

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Cel opracowania	3
1.3 Podstawa opracowania	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2.1 Istniejące kolizje z uzbrojeniem terenu	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
Rozwiązania w kontekście Miejskiego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	4
3.1. Obiekty drogowe – parametry techniczne	4
3.2 Geometria projektowanych obiektów drogowych	5
3.2.1 Zjazdy	5
3.3 Konstrukcja nawierzchni	5
3.4. Zieleń istniejąca.....	5
3.5 Przebudowa i budowa istniejącej infrastruktury technicznej	6
Sterowanie	7
Kanalizacja kablowa.....	7
Zasilanie biletomatów	8
3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	8
3.6.1 Stała organizacja ruchu	8
3.6.2 Tymczasowa organizacja ruchu	9
3.7 Meble miejskie	9
4 .PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY	13
5 .ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
5.1 .Zestawienie powierzchni	13
6. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	14
6.1 Pomniki przyrody	14
6.2 Zabytki chronione.....	14
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
7.1 Wpływ eksploatacji górniczej	14
8. OCHRONA ŚRODOWISKA	14
8.1 Ochrona wód powierzchniowych oraz podziemnych	14
8.2 Oddziaływanie na powietrze	15
8.3 Odpady	15
9. INTERES OSÓB TRZECICH	16
9.1 Zabezpieczenie interesów osób trzecich	16
10. POWIERZCHNIA ZABUDOWY BUDYNKÓW	16
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	17

12 .UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWNICTWA	
.....	18

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany dla zadania:
PROJEKT I BUDOWA PARKINGÓW W SYSTEMIE „PARK & RIDE” NA TERENIE GMINY MIASTO ZGIERZ zlokalizowanego na terenie województwa łódzkiego, gmina i miasto Zgierz.

1.2 Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlany jest częścią opracowania projektu budowlanego stanowiącego załącznik do pozwolenia na budowę dla realizacji inwestycji drogowej dla przedmiotowego zadania.

1.3 Podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi Umowa Nr IR.7011 20.427 2019 z dnia 11.04.2019r. zawarta pomiędzy Gminą Miasta Zgierz, 95-100 Zgierz, reprezentowanym przez Przemysława Staniszewskiego – Prezydenta Miasta Zgierz a Wykonawcą Firmą Roboty Drogowe Dariusz Kłys z siedzibą w Łagiewnikach Nowych, 95-002 Smardzew, ul. Smardzewska 5.

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia
- Opracowania inne udostępnione przez Zamawiającego
- Uzgodnienia dokonane z Inwestorem
- Inwentaryzację stanu istniejącego wykonaną przez firmę MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o. o. w kwietniu 2019r,
- Przepisy, normatywy, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Opinia geotechniczna dla potrzeb dokumentacji projektowych.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja obejmuje teren południowej części miasta Zgierz.

Pierwszy parking objęty opracowaniem będzie znajdował się w pobliżu ul. Łódzkiej. Obecnie teren ten stanowi trawnik przy wielorodzinnych budynkach mieszkalnych. W sąsiedztwie znajdują się również drzewa i wolno stojące garaże.

Teren przeznaczony pod drugi parking zlokalizowany jest przy ul. Lipowej. W chwili obecnej znajduje się tam trawnik przy ulicy oraz rów melioracyjny. W sąsiedztwie znajduje się chodnik, wiata przystankowa oraz tablica reklamowa.

2.1 Istniejące kolizje z uzbrojeniem terenu

W rejonie planowanej inwestycji występują sieci uzbrojenia w postaci:

- wodociągów,
- kanalizacji deszczowej.
- sieci teletechnicznej,
- słupów oświetleniowych,
- kabli energetycznych.
- sieci gazowej

Prace w obrębie sieci gazowej należy wykonywać ręcznie.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązania w kontekście Miejskiego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane na terenach na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

3.1. Obiekty drogowe – parametry techniczne

Rozwiązania zaprojektowano w oparciu o wymagania zawarte w specyfikacji oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Opracowanie obejmuje projekt dwóch parkingów. Przyjęto następujące parametry parkingów:

Parking 1: przy ul. Łódzkiej

Projektuje się parking w nawierzchni z kostki betonowej z 24 prostopadłymi miejscami postojowymi o wymiarach 2,5 x 5 m i jednym miejscem dla niepełnosprawnych. o wymiarach 3,6 x 5 m. Wydzielenie poszczególnych miejsc realizowane będzie poprzez inny kolor kostki betonowej. Miejsce postojowe dla niepełnosprawnych oddzielone będzie betonowym obrzeżem 8x25 cm. W obrębie parkingu projektuje się również ławkę parkową bez oparcia i kosz na śmieci.

Parking 2: przy ul. Lipowej

Projektuje się parking o szerokości 5,0 m w nawierzchni z kostki betonowej z 10 prostopadłymi miejscami postojowymi w tym jedno miejsce postojowe dla niepełnosprawnych. Wymiary miejsc postojowych wynoszą 2,5 x 5 m, natomiast miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano o wymiarach 3,6 x 5 m. Wydzielenie poszczególnych miejsc realizowane będzie poprzez inny kolor kostki betonowej. Miejsce postojowe dla niepełnosprawnych oddzielone będzie betonowym obrzeżem 8x25 cm. W obrębie parkingu projektuje się również 10 stanowisk do parkowania rowerów, punkt naprawy rowerów i ławkę zadaszone wiatami oraz kosz na śmieci.

3.2 Geometria projektowanych obiektów drogowych

Projekt nawiązuje do istniejącego terenu i otoczenia oraz sposobu zagospodarowania. Przede wszystkim dotyczy to dostosowania trasy do istniejących elementów infrastruktury. Projektowany układ drogowy został tak skorygowany, aby jak najmniej ingerował w istniejące zagospodarowanie.

3.2.1 Zjazdy

Nie przewiduje się budowy nowych zjazdów.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanych dróg założono konstrukcję nawierzchni odpowiednią dla kategorii ruchu w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Dolne warstwy konstrukcji należy układać po zdjęciu nasypu niebudowlanego. W przypadku występowania podłoża z gruntu gliniastego należy wykonać dodatkową warstwę odcinającą z piasku o grubości 15 cm.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA (1)

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
Warstwa podłoża stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa	10 cm
Grubość wszystkich warstw konstrukcyjnych	41 cm

3.4. Zieleń istniejąca

Na terenie parkingu 1, na osiedlu przy ul. Łódzkiej znajduje się jedno drzewo kolidujące z projektowaną drogą manewrową przewidziane do przesadzenia.

3.5 Przebudowa i budowa istniejącej infrastruktury technicznej

Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji projektuje się oświetlenie parkingów przy ul. Łódzkiej oraz Lipowej w Zgierzu. Projektowane oświetlenie zasilane zostanie z istniejących obwodów oświetlenia ulicznego. Oświetlenie parkingów należy zrealizować poprzez zastosowanie opraw typu LED. Projektowane oprawy należy montować bezpośrednio do konstrukcji słupa, wysokość zawieszenia 7m. Należy zastosować słupy aluminiowe anodowane. Słupy zostaną zabezpieczone powłoką elastomerową do wysokości 350 mm.

Detekcja pojazdów

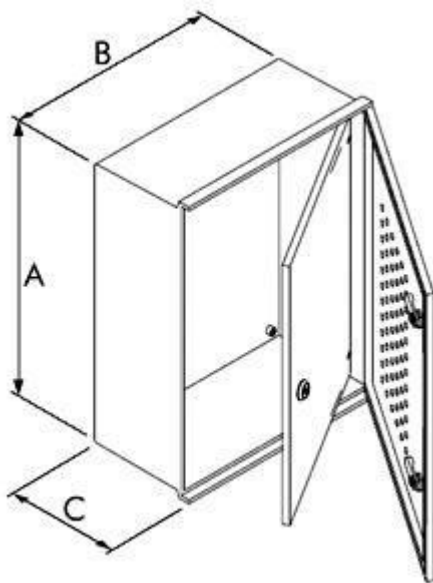
Sterownik gromadzi informacje o zaistniałych zdarzeniach w buforze o pojemności 10 000, zdarzeń a potem będzie się nadpisywał.

Sterownik może udostępniać dane na żądanie lub online wysyłać je do wskazanego systemu informatycznego. Do transmisji mogą być wykorzystywane sieci bezprzewodowe (GSM, CDMA, WiFi, WiMAX) lub przewodowe (miedziane, światłowodowe). Opcjonalnie system może być uzupełniony o wyświetlacz diodowy wyświetlający informacje o miejscach parkingowych.

Do sterownika zostanie dołączone oprogramowanie do zbierania danych. Odczytu danych ze sterownika można dokonywać bezpośrednio z szafki sterownika (podłączenie do sterownika komputera z oprogramowaniem).

Szafki sterownika należy montować na fundamencie w pobliżu studni kablowej. Szafki detektora montowane w studni.

Widok szafki:



Wymiary - szafka
sterownika:

A = 500mm

B = 400mm

C = 200mm

Wymiary - szafka
montowana w studni:

A = 300mm

B = 250mm

C = 140mm

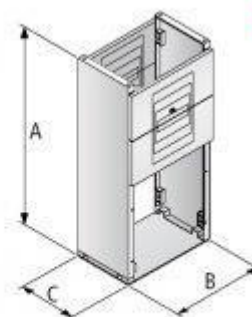
Montaż szafki sterownika na fundamencie:

Wymiary:

A= 1000mm

B=365mm

C=170mm



IP-66

IK-10

Sterowanie

Szafa sterownika podłączona indywidualnie magistralą z każdą szafką z detektorami. W magistrali głównej łączącej szafę sterownika z szafkami detektorów podawane jest zasilanie 24V do detektorów oraz odbierane są informacje z detektorów. Magistrale w postaci kabla wielożyłowego typu LiYCY-p $n \times 1 \text{ mm}^2$, gdzie $n = 2 + \text{liczba styków z detektorów}$.

Do szafek w których zamontowane są detektory należy doprowadzić przyłącza od wszystkich obsługiwanych pętli indukcyjnych (magistrale pomocnicze w postaci przewodów 2-żyłowych). Długość przyłączy do 15 metrów. W przypadku pętli indukcyjnych znajdujących się w „zasięgu „ szafy ze sterownikiem należy przyłącza pętli poprowadzić do szafy ze sterownikiem i zainstalować w niej detektory.

Kanalizacja kablowa

Projektowana kanalizacja na potrzeby Systemu powinna pozwolić na ulokowanie w studniach wszystkich szafek z detektorami oraz poprowadzenie magistrali głównych i jednocześnie na podłączenie na końcowych odcinkach przyłączy pętli.

Kable prowadzone będą w kanalizacji kablowej jednootworowej z rury HDPE Ø110mm. Pod chodnikami, zielencami i ścieżkami górna warstwa rur powinna znajdować się na głębokości 0,6 – 0,7m od poziomu terenu.

Rury układać ze spadkiem, co najmniej 0,10% w kierunku studzienek kablowych na dnie wykopu wykonanego ręcznie.

Projektuje się studzienki kablowe betonowe o wymiarach wewnętrznych 500x500 mm i głębokości 670 mm. Studnie zlokalizowane w ciągach pieszych i rowerowych oraz na parkingu mają mieć pokrywę betonową. Studnie muszą posiadać co najmniej 10-letnią gwarancję na korpus.

Wszystkie wykopy pod kanalizacją kablową wykonać ręcznie.

Indukcja detekcji pojazdów

Do detekcji pojazdów zaprojektowano pętle indukcyjne umieszczone pod nawierzchnią parkingu. Do każdego detektora lub grupy detektorów znajdujących się w jednej linii należy się stosowanie odrębnego „feeder’a”.

Połączenie „feeder’a” z linką pętli indukcyjnej projektuje się w szafce z detektorem umieszczanej w studziencie kablowej zlokalizowanej poza jezdnią w chodniku lub zieleńcu, lub w szafce ze sterownikiem. Wymiary pętli oraz miejsca ich lokalizacji pokazano na planie sytuacyjnym.

Pętle nie mogą być wykonywane w odległości mniejszej niż 1,0 m od innych stałych elementów wbudowanych w jezdnię – tj. wpustów, studzienek kanalizacyjnych, zasuw itp. Pętle ułożyć w warstwie piasku pomiędzy dolną warstwą żwiru a kostką brukową. Pętla musi być ułożona w taki sposób, by poszczególne uzwojenia nie mogły się przesuwać i stykać ze sobą.

Zasilanie biletomatów

Zasilanie biletomatów należy wyprowadzić z proj. w ramach niniejszego opracowania szaf sterownika kablem typu YKY 3x4mm².

Projektowany odcinek kabla nN należy częściowo prowadzić w proj. kanalizacji kablowej. Kabel poza kanalizacją układać w rowie kablowym na głębokości 0,7m, na 10 cm podsypce piaskowej. Kable w rowach układać faliście, stosując zapas 3%, w odległościach co 10 m należy założyć oznaczniki kablowe. Tak ułożony kabel należy przysypać 10 cm warstwą piasku, a następnie warstwą ziemi 15 cm. Na warstwie ziemi ułożyć folię PVC koloru niebieskiego. Rowy kablowe zasypać ziemią, ubijając ją warstwami co 20 cm.

Zasilanie wiat rowerowych

W celu zrealizowania oświetlenia projektowanych wiat rowerowych, wiaty należy zasilić ze złączy pomiarowo-kablowych, według opracowania PGE Dystrybucja S.A.(zgodnie z warunkami przyłączenia). Zasilanie doprowadzić kablem YKY 3x1,5mm², w całości prowadzonym w rurze elektroinstalacyjnej typu PCV Ø16.

Odwodnienie

Dla parkingu przy ul. Lipowej zaprojektowano spadek do zaprojektowanego rowu odstojnikowego (zmieniono lokalizację w stosunku do stanu istniejącego)

Dla parkingu przy ulicy Łódzkiej zaprojektowano odprowadzanie wody w systemie powierzchniowym.

3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3.6.1 Stała organizacja ruchu

Niezależnie od projektu budowlanego opracowany zostanie projekt stałej organizacji ruchu.

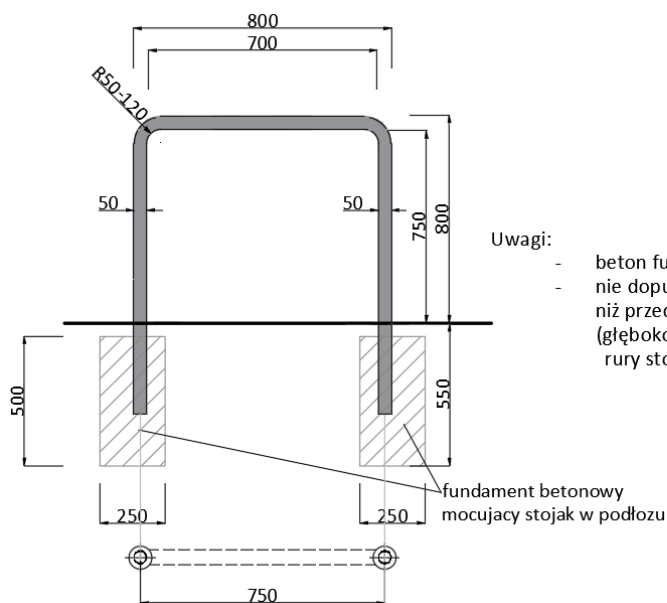
3.6.2 Tymczasowa organizacja ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

3.7 Meble miejskie

1) Stojak rowerowy

Stojak rowerowy w kształcie odwróconej litery „U” – stalowy, z rury giętej Ø 50mm w kolorze RAL 7024. Posiada powierzchnię chronioną dzięki ogniowemu cynkowaniu. Jego wysokość i szerokość wynoszą 80 cm. Mocowanie stojaka odbywa się poprzez zabetonowanie obu nóg w gruncie. Nie dopuszcza się przykręcania stojaka do nawierzchni.



Uwagi:

- beton fundamentu C16 / 20
- nie dopuszcza się mocowania mniejszego niż przedstawiony na rysunku (głębokość kotwienia ok 35-40 cm rury stojaka w betonie)

2) Wiata do zadaszenia stojaków rowerowych i stacji naprawczej

Wiaty posiada stalową konstrukcję ocynkowaną i malowaną proszkowo kolorem o oznaczeniu RAL 7024. Jej szerokość wynosi 270 cm, wysokość w najniższym miejscu - 190 cm a w najwyższym - 220 cm. Przy zastosowaniu stojaka szeregowego posiada 18 miejsc na rowery. Zaprojektowano wiaty o długości 12,5m i 4m. Wypełnienie ścian stanowi poliwęglan, wypełnienie dachu - poliwęglan komorowy. Montaż odbywa się poprzez przykręcenie ze stopami lub wbetonowanie słupów przedłużonych o 30 cm. Wiaty podświetlana za pomocą taśmy LED zamontowanej w górnym profilu. Wiaty podświetlana za pomocą taśmy LED zamontowanej w górnym profilu podłączonej na podstawie warunków nr 19-D0/WP/03037 dla wiaty przy ulicy Łódzkiej i nr 19-D0/WP/03038 dla wiaty przy ulicy Lipowej. Kopia warunków załączona w tomie 2 Oświetlenie.



3) Stacja naprawy rowerów

Stacja posiada obudowę z ocynkowanej/kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo kolorem RAL 7024. Montowana jest do podłoża lub ścian za pomocą kotw. Stacja wyposażona w: wkrętak krzyżowy; wkrętak płaski; wkrętak TORX T10, T25, T30; klucz nastawny; klucz płaski 8×10 mm; klucz płaski 13×15 mm; zestaw imbusów w rękojeści (min. 1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6); 2 łyżki do opon; pompkę z adapterem na wszystkie zawory (uniwersalna 10 bar). Linki ze stali nierdzewnej wiszące wewnątrz szafy urządzenia służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone śrubami antykradzieżowymi z grotami serwisowymi. Stacja posiada nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym.



4) Ławka parkowa

Ławka posiada betonową konstrukcję z siedziskiem z drewna iglastego w kolorze palisandru. Montaż odbywa się poprzez przykręcenie do podłoża/zabetonowanie. Całkowita długość ławki wynosi 180 cm, wysokość – 56 cm, szerokość – 56 cm.



5) Kosz na śmieci

Kosz parkowy wykonany z blachy pełnej o wymiarach 48x30x110 cm posiada konstrukcję wykonaną ze stali ocynkowanej, malowaną proszkowo kolorem o oznaczeniu RAL 7024 oraz wkład z blachy ocynkowanej. Jego pojemność wynosi ok. 35 l. Montaż odbywa się poprzez zabetonowanie.



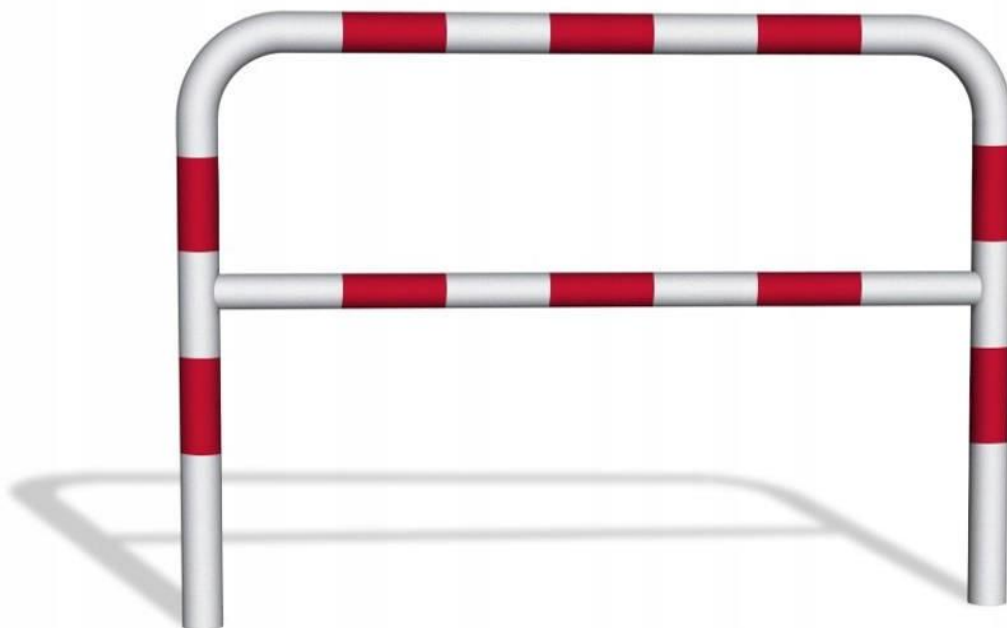
6) Biletomat

Biletomat (pod zadaszeniem) – Biletomat wolnostojący, wykonany z blachy stalowej malowanej proszkowo. Umożliwia zapłatę gotówkową i bezgotówkową. Wyświetlacz w rozmiarze 15". Urządzenie posiada wbudowany daszek.



7) Barierka drogowa U12a

Barierki ostrzegawcze do oddzielenia przestrzeni parkingu i rowu odwadniającego, malowana na kolory białe i czerwone. Barierka wykonana z rury ϕ 60/48mm. Wysokość 160 cm, szerokość 200 cm.



4 .PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY

Zachowanie ciągłości ruchu

W rejonie kolizji z istniejącymi drogami poprzecznymi należy przewidzieć wykonanie tymczasowych objazdów, dzięki czemu możliwe będzie zachowanie ciągłości ruchu przez cały okres budowy. Zaprojektowanie objazdów tymczasowych będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót. Prace związane z zaprojektowaniem, ustawieniem i utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu wykonawca musi wycenić w swoim zakresie.

5 .ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 .Zestawienie powierzchni

Wyszczególnienie	Powierzchnia [m ²]
Nawierzchnie utwardzone	728,04
Parking ul. Łódzka	234,53
Parking ul. Lipowa	962,57
Łącznie	

6. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

(Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie.)

6.1 Pomniki przyrody

W sąsiedztwie inwestycji brak jest istniejących pomników przyrody.

6.2 Zabytki chronione

W sąsiedztwie inwestycji brak jest istniejących zabytków.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

7.1 Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy teren znajduje się poza terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

8.1 Ochrona wód powierzchniowych oraz podziemnych

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą dwa typy ścieków:

- ścieki opadowe oraz roztopowe, związane bezpośrednio z opadami atmosferycznymi (miejsce powstawania: plac budowy, zaplecze budowy).
- ścieki socjalno – bytowe, związane z czynnościami sanitarnymi pracowników budowy (miejsce powstawania: zaplecze budowy),

Ścieki socjalno-bytowe ujmowane i gromadzone będą poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione, posiadające odpowiednią decyzję administracyjną, wydaną w mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

Zagospodarowanie ścieków opadowych, powstających na terenie placu budowy oraz jej zaplecza odbywać się będzie poprzez odpowiednie profilowanie ww. obszarów tak, aby wody spływały grawitacyjnie w stronę odbiornika. Z uwagi na fakt, iż ww. ścieki zanieczyszczone są głównie zawiesiną, na trasie ich spływu tworzy się tzw. progi terenowe umożliwiające grawitacyjną sedimentację wskazanych zawiesin.

Charakter inwestycji nie jest związany ze stałym zapotrzebowaniem na pobór wody. W trakcie jej eksploatacji, przewiduje się konieczność odprowadzania z powierzchni utwardzonej ciągu pieszo-rowerowych wód opadowych oraz roztopowych.

Zgodnie z treścią § 19 rozporządzenia z dn. 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi [...], wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z dróg i wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Szacuje się, iż charakterystyka jakościowa wód opadowych pochodzących z powierzchni szczelnych na przedmiotowym odcinku drogi nie spełnia ww. wymogów. Tym samym, projekt zakłada ujmowanie wód w szczelny system kanalizacyjny, podczyszczanie wód i odprowadzenie ich do istniejącej kanalizacji miejskiej ogólnospławnej. Ścieki deszczowe przed wprowadzaniem do rzeki będą podczyszczane poprzez system urządzeń. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się kontrolowanych zrzutów wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych lub do ziemi.

8.2 Oddziaływanie na powietrze

Podczas prac budowlanych, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy budowie tj. koparki, zrywarki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki, samochody transportujące materiały budowlane oraz wiele innych urządzeń. Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym i powodują emisję produktów spalania tego paliwa. Lokalnie może dojść do zgrupowania kilku samochodów oczekujących na załadunek lub rozładunek. Jeżeli silniki tych pojazdów będą włączone, lokalnie będzie występowała koncentracja spalin, która stanowić będzie odczuwalną uciążliwość w najbliższym otoczeniu. Dlatego należy się liczyć z faktem przejściowego pogorszenia jakości powietrza w rejonach zamieszkania, położonych blisko miejsca przebudowy.

W miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, jak również z transportem materiałów sypkich otwartymi ciężarówkami. Wielkość emisji w tym przypadku zależy od właściwości materiału (tj. rozdrobnienie, wilgotność), prędkości jazdy oraz innych czynników np. wielkość napełnienia skrzyni ładunkowej.

Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób niezorganizowany, a czas jej wprowadzania będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych.

Wymienione powyżej czynniki będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

8.3 Odpady

W fazie realizacji przedsięwzięcia wyróżnia się następujące etapy, będące źródłem wytwarzania odpadów:

- roboty rozbiórkowe oraz demontażowe, związane m.in. z demontażem elementów istniejącej infrastruktury technicznej;
- roboty ziemne,
- roboty budowlane:
- przebudowa i budowa istniejącej infrastruktury technicznej,

Przewidziane do wytworzenia rodzaje odpadów zaklasyfikowane zostaną do następujących grup:

- Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach,
- Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

- Oleje odpadowe i odpady cieklych paliw.

Na etapie użytkowania chodników i dróg dla rowerów przewiduje się cykliczne powstawanie odpadów, których źródłem będą następujące działania:

utrzymanie letnie oraz zimowe, w tym usuwanie odpadów o charakterze komunalnym oraz zanieczyszczonych odkładów piasku, mułu lub liści,

- realizacja harmonogramu prac konserwacyjnych, związana z:
 - remontami nawierzchni (zwłaszcza po okresie zimowym),
 - pielęgnacją zieleni
 - naprawa (wymiana) zniszczonych (zużytych) elementów infrastruktury

Dodatkowo, eksploatacja systemu odwodnienia drogi będzie powodowała generowanie strumienia odpadów w postaci szlamów, okresowo usuwanych z elementów kanalizacyjnych.

9. INTERES OSÓB TRZECICH

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

9.1 Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Na czas prowadzenia robót opracowany zostanie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Rozwiązania przyjęte w niniejszej koncepcji zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,
- niepozbawianie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
- zabezpieczenie obcych urządzeń podziemnych i naziemnych,
- minimalizacja wpływu budowy na środowisko poprzez ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby oraz zdrowia ludzi.

10. POWIERZCHNIA ZABUDOWY BUDYNKÓW

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wykonania budynków.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane obiekty nie powodują ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie inwestycji.

12 .UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY BUDOWNICTWA

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
31-425 Łódź, ul. Polna 33
tel. (0-42) 622-97-39, fax (0-42) 636-36-39
NIP 745-16-48-100, REGON 147 814 7690

Łódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5633/1400/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2584/15

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pani Aleksandra Mróz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 18 października 1987 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2584/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pani Aleksandra Mróz jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Aleksandra Mróz
ul. Morcinka 6 m. 20
93-217 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-NSW-WMK-LBF *

Pani Aleksandra MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0010/16
adres zamieszkania ul. Morcinka 6 m. 20, 93-217 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-21 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-66-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2547/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Kamil Wojciech Jóźwiak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 20 czerwca 1981 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2547/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Kamil Jóźwiak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Sawicki

Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Jóźwiak
ul. Długosza 1/5 m. 17
91-076 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-R5K-H2F-RZ7 *

Pan Kamil JÓŹWIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/9080/10
adres zamieszkania ul. Nastrojowa 28 m. 7, 91-496 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-26 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 280 /05/E

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt. 1, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Michał Piotr Olszewski

magister inżynier

urodzony dnia 11 lipca 1974 roku w Opocznie, syn Mieczysława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0420/POOE/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Irena Churska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DAA-TPV-NLK *

Pan MICHAŁ PIOTR OLSZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0116/06
adres zamieszkania ul. TRZECZ BUDRYSÓW 35 M 52, 02-381 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTA ŁODZI
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I URZĄDNIKI
ul. Piotrkowska 124, tel. 36-65 81
90-926 Łódź
Identyf. Regon 0514182

Łódź dnia 6.07. 19 89 r.

Nr 200/89/WŁ

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4d lit.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka)

Anatol Makwiński

(imię i nazisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 marca 19 54 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta, przez kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności

instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

sieci i instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

ESP. Z. P. sam. 1217/87 3.000 szt.

Obywatel(ka)

Anatol Mekwiński

(imię i nazwisko)

Jest upoważnion(a) do

1. sporządzania projektów obejmujących instalacje elektryczne napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Z-ca Dyrektora Wzrostu

mgr inż. Ryszard Krucinski



m. p.

podpis





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-D7N-M63-MU4 *

Pan Anatol MEKWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0510/02
adres zamieszkania ul. Traktorowa 74 m. 66, 91-129 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-05 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 8 grudnia 2017 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5530/1552/17
sygn. akt. KK/D/7131-2/3366/17

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Łukasz Mateusz Kulbat

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 12 lipca 1991 r. w Piotrkowie Trybunalskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3366/PWBKb/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Łukasz Kulbat jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do architektury obiektu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Łukasz Kulbat
Podkałek 6 A
97-330 Sulejów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-GXM-3C5-U2B *

Pan Łukasz Mateusz KULBAT o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0059/18

adres zamieszkania m. Podkałek 6A, 97-330 Sulejów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-14 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgierz, dnia 15 października 2019r.

IR.7021.556.2019 GB

GMINA MIASTO ZGIERZ
95-100 Z g i e r z
Pl. Jana Pawła II 16

dotyczy: wyrażenia zgody na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze gminnej ul. Lipowej

Odpowiadając na pismo P. Kamila Józwiaka – pracownika MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. działającego z pełnomocnictwa Gminy Miasto Zgierz dotyczące usytuowania projektowanego obiektu w odległości mniejszej niż określonej w przepisach ustawy o drogach:

- zarządca drogi publicznej gminnej ulicy Lipowej wyraża zgodę na usytuowanie obiektów budowlanych określonych w projekcie zagospodarowania terenu realizowanych w ramach inwestycji pn. „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Zgierz” **w odległości mniejszej niż określona w ustawie o drogach tj. – 1,30 m od krawędzi jezdni ulicy Lipowej.**

Stosownie do art. 43 ust. 1 lp. 3 lit. c) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) obiekty budowlane przy drogach powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej – 6 m w terenie zabudowy.

Ustawodawca przewidział w art. 43 ust. 2 w/w ustawy o drogach publicznych usytuowanie obiektu budowlanego w odległości mniejszej niż określona w ust. 1 ale wyłącznie za zgodą zarządcy drogi i w szczególnie uzasadnionych przypadkach.

Zarządca uwzględnił przy rozpatrzeniu wniosku zabezpieczenie interesu wszystkich użytkowników ul. Lipowej i stwierdził, iż zachodzą przesłanki do zastosowania art. 43 ust. 2 w/w ustawy o drogach.

Otrzymuje:

P. Kamil Józwiak - pełnomocnik
MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 249/251 lok. C21


Robert Chocholski
Sekretarz Miasta Zgierza

Prezydent Miasta Zgierza, realizując obowiązek wynikający z art. 13 ust. 1-2 Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r. informuje, że:
Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Zgierza z siedzibą w Zgierzu, Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz. Pozostałe informacje w zakresie ochrony danych osobowych dostępne są na stronie: www.umz.zgierz.pl/bip/

Starosta Zgierski
wykonujący zadania z zakresu administracji
rządowej
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i
Nieruchomości
ul. Długa 49, 95-100 Zgierz

Zgierz, dn. 25.09.2019 r.

Znak sprawy: 6630.546.2019

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
z dnia 14.08.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Podstawa prawna uzgodnienia:
Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
art. 28b (Dz.U.2016r. poz. 1629 z późn. zm.).

Przedmiot narady:	OŚWIETLENIE ULICZNE - linie kablowe eN z lokalizacją słupów INDUKCJA DETEKCJI POJAZDÓW
Lokalizacja:	Zgierz - miasto Obręb: Zgierz 118, dz.: 238/13, Obręb: Zgierz 129, dz.: 159/17, Obręb: Zgierz 130, dz.: 163, 168/4
Wnioskodawca:	MODUS BIURO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE SP. Z O.O. ul. Piotrkowska 249/251/C21, 90-456 Łódź
Inwestor:	GINA MIASTO ZGIERZ pl. Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz
Projektant:	MICHAŁ OLSZEWSKI Inne upr.: projektowe MAZ/0420/POOE/05
Przewodniczący:	Krystyna Kłosińska
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Zgierzu
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	08.08.2019 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.
W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	PRZEWODNICZĄCY stacjonarny	W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić ręcznie z zabezpieczeniem. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony punktów osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2015 r. poz. 520). W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany, pod rygorem odpowiedzialności karnej, zlecenia ich wznowienia uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.	KRYSTYNA KŁOSIŃSKA

7	NETIA S.A. stacjonarny	bez uwag	Tomasz Kluska
28	TOYA Sp. z o.o. stacjonarny	bez uwag	Sylwester Smolarz

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 112.434-1067, 112.434-1068.

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

Krystyna Kłosińska



.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

STAROSTA ZGIERSKI

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a

Zgierz, dnia 25 listopada 2019 r.

AB.6740.2145.2019.KZ/2

Nr dz. 48184/2019

DECYZJA NR 1992 / 2019

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 15 listopada 2019 r., złożonego przez inwestora Gminę Miasto Zgierz, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Kamila Józwiaka,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla inwestora: **GMINY MIASTO ZGIERZ,**
z siedzibą 95-100 Zgierz, Pl. Jana Pawła II 16

obejmującego budowę:

- parkingu dla samochodów osobowych (25 stanowisk), wraz niezbędną infrastrukturą: biletomatem, kanalizacją kablową i pętlami indukcyjnymi, instalacją oświetlenia zewnętrznego i obiektami małej architektury, do realizacji na działce nr ewid. 238/13, położonej przy ul. Łódzkiej w Zgierzu, obręb 118,
- parkingu dla samochodów osobowych (10 stanowisk), wraz niezbędną infrastrukturą: biletomatem, kanalizacją kablową i pętlami indukcyjnymi, instalacją oświetlenia zewnętrznego i obiektami małej architektury oraz wiaty na rowery, do realizacji na działkach nr ewid. 163 i 168/4, położonych przy ul. Lipowej w Zgierzu, obręb 130,

wg projektu budowlanego wykonanego i sprawdzonego przez uprawnionych projektantów:

- mgr inż. Kamila Józwiaka, upr. bud. Nr LOD/2547/PWOD/15 w specjalności inżynierskiej drogowej,
 - mgr inż. Aleksandrę Mróz, upr. bud. Nr LOD/2584/PWBD/15 w specjalności inżynierskiej drogowej,
 - mgr inż. Łukasza Kulbat, upr. bud. Nr LOD/3366/PWBKb/17 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 - mgr inż. Michała Olszewskiego, upr. bud. Nr MAZ/0420/POOE/05 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
 - mgr inż. Anatola Mekwińskiego, upr. bud. Nr 200/89/WŁ w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych,
- posiadających wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy Prawo budowlane,

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 i art. 42 ust. 2 i 3 ustawy Prawo budowlane:

1) Szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- prowadzić roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem i warunkami decyzji o pozwoleniu na budowę,
- pozwolenie wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata; rozpoczęcie lub wznowienie budowy w takim przypadku może nastąpić po wydaniu nowej decyzji o pozwoleniu na budowę,
- zapewnić zachowanie praw osób trzecich, a roboty należy prowadzić na warunkach zawartych w projekcie budowlanym,
- wytyczyć geodezyjnie obiekt w terenie oraz wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego,

2) szczegóły wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- roboty prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy,
- prowadzić dziennik budowy uprzednio zarejestrowany w organie architektoniczno – budowlanym, który wydał niniejszą decyzję,

3) Inwestor jest zobowiązany:

- zorganizować proces budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o których mowa w art. 18 ustawy Prawo budowlane,

4) Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego, o którym mowa w art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane obejmuje teren działek nr ewid. 238/13, 163 i 168/4 – działki, na których realizowana będzie inwestycja.

UZASADNIENIE

W dniu 15 listopada 2019 r. pełnomocnik inwestora Pan Kamil Jóźwiak złożył do organu administracji architektoniczno-budowlanej wniosek o pozwolenie na budowę dla inwestycji polegającej na budowie dwóch parkingów dla samochodów osobowych, wraz niezbędną infrastrukturą oraz wiaty, do realizacji na działce nr ewid. 238/13, położonej przy ul. Łódzkiej w Zgierzu, obręb 118 oraz na działkach nr ewid. 163 i 168/4, położonych przy ul. Lipowej w Zgierzu, obręb 130.

Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami ostatecznych decyzji Prezydenta Miasta Zgierza o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 63/2019 z dnia 28 października 2019 r. i Nr 64/2019 z dnia 30 października 2019 r. Zgodnie z obowiązującym prawem, inwestycja niniejsza nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a zakres jej oddziaływania obejmuje działki wymienione w niniejszej decyzji.

Projekt budowlany został wykonany przez projektantów z właściwymi uprawnieniami zawodowymi potwierdzonymi aktualnym zaświadczeniem o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, o którym mowa w art. 12 ust. 7 wyżej cytowanej ustawy. Ponadto inwestor załączył oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane spełniając wymagania zawarte w treści art. 32 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Projekt budowlany spełnia wymogi określone w art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz jest opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 ze zm.), a załączone dokumenty formalno – prawne są kompletne.

Na mocy obowiązujących przepisów, organ administracji architektoniczno - budowlanej nie bada zgodności projektu architektoniczno - budowlanego z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, a zatem odstępuje się od ingerencji w zawartość merytoryczną projektu. Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane do podstawowych obowiązków projektanta należy opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, przyjmując tym samym odpowiedzialność za zawartość merytoryczną projektu i przyjęte w nim rozwiązania.

Z uwagi na powyższe orzeka się jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Łódzkiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Starosty Zgierskiego.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Starosty
z-ca Naczelnika Wydziału
Architektury i Budownictwa
[Podpis]
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;

2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;

3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

Załączniki: Projekt budowlany – 2 egz. dla inwestora

Otrzymują :

1) **Inwestor: Gmina Miasto Zgierz**, za pośrednictwem pełnomocnika **Pana Kamila Jóźwiaka**

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Zgierzu, w miejscu Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
2. PINB w miejscu, wraz z 1 egz. projektu budowlanego
3. a/a wraz z 1 egz. projektu budowlanego

Zwalnia się od opłaty skarbowej, na podstawie art.7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U.2019.1000 j.t.)



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, dnia 24.10.2019 r.

O.Ł.Z-3.4351.337.2019.mp

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 i ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.), art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Prezydenta Miasta Zgierza** znak UG.6733.64.2019.LS z dnia 08.10.2019 r. (doręzonego w dniu 16.10.2019 r.) o uzgodnienie projektu decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie parkingów (w skład których wchodzi: 10 miejsc postojowych, w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, 2 wiaty zadaszone, system nadzoru pozwalającego na zliczanie pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających wraz z kanalizacją na potrzeby tego systemu) zlokalizowanych na terenie działki nr ewid. 163 (graniczącej z ulicą Łódzką) i 168/4 obr. 130 przy ul. Lipowej w Zgierzu, wnioskodawca: **Gmina Miasto Zgierz** reprezentowana przez **Pana Kamila Jóźwiaka – MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.**,

p o s t a n a w i a m

uzgodnić projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie parkingów (w skład których wchodzi: 10 miejsc postojowych, w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, 2 wiaty zadaszone, system nadzoru pozwalającego na zliczanie pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających wraz z kanalizacją na potrzeby tego systemu) zlokalizowanych na terenie działki nr ewid. 163 (graniczącej z ulicą Łódzką) i 168/4 obr. 130 przy ul. Lipowej w Zgierzu.

UZASADNIENIE

Naczelnik Wydziału działający z upoważnienia Prezydenta Miasta Zgierza – po rozpoznaniu wniosku, który złożył Pan Kamil Jóźwiak – MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. reprezentujący Gminę Miasto Zgierz - wystąpił do Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie parkingów (w skład których wchodzi: 10 miejsc postojowych, w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, 2 wiaty zadaszone, system nadzoru pozwalającego na zliczanie pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających wraz z kanalizacją na potrzeby tego systemu) zlokalizowanych na terenie działki nr ewid. 163 (graniczącej z ulicą Łódzką) i 168/4 obr. 130 przy ul. Lipowej w Zgierzu.

Uzyskanie powyższego uzgodnienia z zarządcą drogi – w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego - wymagane jest na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Podstawą prawną uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dokonywanego przez właściwego zarządcę drogi – w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego - jest art. 35 ust. 3 oraz art. 43 cytowanej na wstępie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Ustawodawca w art. 35 ust. 3 postanowił, że: *„(...) zmianę zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego, w szczególności polegającą na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, zarządca drogi uzgadnia w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą (...)”*.

Uzgodnienie zmiany zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego, uwarunkowane jest możliwością włączenia ruchu drogowego, generowanego przez planowaną zabudowę do drogi, przy której teren jest położony. Przy ustalaniu dopuszczalności włączenia ruchu drogowego, zarządca drogi kieruje się w szczególności przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.), uwzględniając funkcję planowanej zabudowy (która wpływa na wielkość i rodzaj ruchu generowanego przez wspomnianą zabudowę) oraz istniejące uwarunkowania faktyczne i prawne. Jednocześnie dostęp do drogi publicznej powinien być urządzony w sposób zapewniający bezpieczne warunki wjazdu i wyjazdu na drogę, nie powodując zagrożenia ruchu odbywającego się na przylegającym odcinku drogi krajowej.

Z treści przedłożonego do uzgodnienia projektu decyzji wynika, że teren inwestycji objęty liniami rozgraniczającymi ABCDEFGHIJKLM przylega do pasa drogowego drogi krajowej Nr 91 (ul. Łódzkiej), a planowana na tym terenie inwestycja to budowa parkingów, w skład których wchodzi: 10 miejsc postojowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, 2 wiaty zadaszone, system nadzoru pozwalającego na zliczanie pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających wraz z kanalizacją na potrzeby tego systemu. Zgodnie z ustaleniami zawartymi w projekcie decyzji, w ust. I pkt 3 „warunki w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji” obsługa komunikacyjna będzie zapewniona bezpośrednio z ul. Lipowej (dz. nr ewid. 168/4 obręb 130). Miejsca postojowe będą usytuowane prostopadle do pasa drogowego tej drogi.

Wyjaśnić zatem należy, że skoro teren inwestycji będzie miał zapewnioną obsługę bezpośrednio z ul. Lipowej (drogi gminnej) to Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nie ma podstaw do zajęcia stanowiska w zakresie sposobu jej obsługi komunikacyjnej. Właściwym w tym przypadku pozostaje jednostka samorządu terytorialnego – Prezydent Miasta Zgierza, jako zarządca drogi gminnej.

Biorąc pod uwagę, że planowana inwestycja polegająca na budowie parkingów (w skład których wchodzi: 10 miejsc postojowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, 2 wiaty zadaszone, system nadzoru pozwalającego na zliczanie pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających wraz z kanalizacją na potrzeby tego systemu) zlokalizowanych na terenie działki nr ewid. 163 (graniczącej z ulicą Łódzką) i 168/4 obr. 130 przy ul. Lipowej w Zgierzu będzie miała zapewniony dostęp z innej drogi niż krajowa, zarządca drogi krajowej uzgadnia przedłożony projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie, jednakże inwestor niezadowolony z postanowienia może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

Jeżeli inwestor nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1302) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejsze postanowienie, w terminie 30 dni od dnia jego doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na postanowienie należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejsze postanowienie do WSA w Warszawie wynosi 100,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy inwestor może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanego postanowienia. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się prawomocne.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 718) jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą

skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Z up. Generalnego Dyrektora,

Agata Doraj
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Pan Kamil Józwiak
adres do korespondencji:
MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o
90-456 Łódź
ul. Piotrkowska 249/251 lok. C21

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Zgierza
2. Rejon w Kutnie
3. a/a.

Sprawę prowadzi: Maria Pasińska (42) 233 96 85

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Wnioskodawcy, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

41

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1.0	Orientacja, skala 1:10000
rys. nr 2.1	Plan zagospodarowania terenu - parking przy ul. Łódzkiej 1:500
rys. nr 2.2	Plan zagospodarowania terenu - parking przy ul. Lipowej 1:500
rys. nr 3.1	Plan sytuacyjny - parking przy ul. Łódzkiej 1:500
rys. nr 3.2	Plan sytuacyjny - parking przy ul. Lipowej 1:500
rys. nr 4.1	Przekroje konstrukcyjne parkingu przy ul. Lipowej 1:50
rys. nr 4.2	Przekroje konstrukcyjne parkingu przy ul. Łódzkiej 1:50
rys. nr 5.0	Rysunki konstrukcyjne wiaty